

**ISOTRACK** СЕРИЯ **H**

ЗАЩИТИ — ОБЕСПЕЧЬ СВОЮ БЕЗОПАСНОСТЬ

## ДОРОЖНЫЕ МАТЫ ПОВЫШЕННОЙ ПРОЧНОСТИ ДЛЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ И ЗАЩИТЫ ГРУНТА

ВЫСОКОПРОЧНЫЕ  
ДОРОЖНЫЕ МАТЫ ISOTRACK  
СЕРИИ H ОБЕСПЕЧИВАЮТ  
БЕЗОПАСНЫЙ ВРЕМЕННЫЙ  
ДОСТУП К РАБОЧИМ ЗОНАМ  
И УСТОЙЧИВОЕ ДОРОЖНОЕ  
ПОКРЫТИЕ КАК В УСЛОВИЯХ  
МЯГКОГО ГРУНТА ТАК И НА  
ТВЕРДЫХ ПОВЕРХНОСТЯХ.  
ШИРОКОЕ РАЗНООБРАЗИЕ  
СФЕР ПРИМЕНЕНИЯ.  
ПРОСТОТА УСТАНОВКИ



**ISOKON**  
INNOVATIVE PLASTICS SOLUTIONS

# О НАШЕЙ КОМПАНИИ



Мы – совместное российско-словенское предприятие с колоссальным практическим опытом в области производства полимеров. В промышленный дивизион компании входит уникальное технологическое оборудование, на котором изготавливаются маты для устройства временных подъездных путей повышенной прочности, как методом прессования, так и экструзии.

Наша научно-исследовательская группа в сотрудничестве с ведущими лабораториями России и Словении проводит усовершенствование конструкции и жесткие испытания мата на прочность с целью обеспечения его высоких эксплуатационных характеристик

## ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Изготавливаются в соответствии с самыми высокими стандартами качества
- Один и тот же мат с двумя разными поверхностями сцепления – с шероховатой поверхностью для автомобилей с резиновыми шинами и с низкопрофильной поверхностью сцепления для стальных гусениц и пешеходов
- Стальные армированные точки подъема
- Возможность нанесения логотипа заказчика

## ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Выдерживают автотранспорт и оборудование массой до 150 тонн\*
- Легко разгружается с помощью подъемного оборудования или вилочного погрузчика
- Быстрая и простая установка с разными вариантами соединения
- Для устройства дорожного настила и рабочих площадок, парковочных зон и зон развязки
- Конструкция поверхности IsoTraction®, обеспечивающая превосходное сцепление с колесами
- Безопасность движения и подъездных дорог для автотранспорта, оборудования и людей
- Маты слегка изгибаются в соответствии с контуром грунта – подготовка грунта не требуется
- Предотвращают сильное колеобразование – позволяют избежать расходов на восстановление грунта
- Предотвращают застревание автотранспорта и оборудования на дорогах, что позволяет избежать прекращения работ и потерь рабочего времени
- Мат изготавливается методом прессования из специализированного компаунда.
- Материалы применяемые при производстве матов, имеют абсолютную стойкость к воздействию химических веществ и масел, защищены от воздействия УФ лучей.
- Гибкий, в то же время жесткий мат с длительным сроком эксплуатации
- 100 % возможность вторичной переработки после окончания срока эксплуатации



## ОСНОВНЫЕ СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- Строительство
- Инженерные сети
- Нефтегазовая отрасль
- Горнодобывающая промышленность
- Транспорт
- Буровые работы
- Проведение различных мероприятий
- Все проекты, в которых требуется оперативно обеспечить безопасный подъезд для тяжелого транспорта и оборудования



# БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Конструкция поверхности IsoTraction® основывается на результатах исследований крупного производителя шин и прошла независимое испытание, подтвердившее улучшенное сцепление с колесами автотранспорта по сравнению с другими матами.
- Предотвращают застревание автотранспорта и работников на дорогах, что позволяет избежать возникновения затрат, вызванных простоями.
- Позволяют избежать расходов на восстановление грунта.
- Устойчивые к образованию отверстий, не поглощают воду и загрязняющие вещества.
- Легко чистятся после использования.

Общая информация	
Общая площадь	3000 x 2500 мм
Высота	Общая 46 мм, сердцевины 38 мм
Площадь полезной поверхности	7,5 м <sup>2</sup>
Масса	295 кг
Материал	ПЭНД вторичной переработки
Цвет	Черный (стандартный), другие цвета по отдельному заказу
Логистика	Стандартный высокий 40-футовый контейнер с открытым верхом 50 матов, автотранспорт стандарта ЕС 80 матов
Транспортировка	С использованием подъемных крюков, строп, рым-болтов и вилчатых погрузчиков.
Соединение	С использованием стандартных болтов M16 со стальными или гибкими стропами. Стальные армированные точки подъема
Повторное использование	100 % возможность вторичной переработки
Безопасность	Приподнятые выпуклые поверхности дают повышенное сцепление, обеспечивая безопасность автотранспорта
Экологические свойства	Не всасывают жидкости, химически инертны. Легко чистятся после использования
Нагрузочная способность	150 тонн*
Степень пожарной опасности	UL 94HB

\*Допустимая нагрузка зависит от грунтовых условий.

## ИСПЫТАНИЕ СЦЕПЛЕНИЯ МАТОВ ISOTRACK H

### В сухих условиях



### В условиях грязи



- В Люблинском университете было проведено испытание для сравнения эффективности выпуклой конструкции поверхности мата IsoTraction® с выпуклой конструкцией поверхности матов крупных производителей матов (матов с твердой и сотовой сердцевиной)
- К автомобильной шине (с давлением 6,3 бар) с контактной поверхностью 540 см<sup>2</sup> прикладывалась постоянная нагрузка.
- Фиксировалось усилие, необходимое для смещения образца поверхности мата под шиной.
- Испытание проводилось на образцах с сухой поверхностью и образцах с нанесенной на поверхность мата грязью.
- Результат выпуклой конструкции IsoTraction® оказался примерно на 20 % выше результата конкурентной выпуклой конструкции при сухих условиях и на 50 % выше в условиях влажной грязи.



ООО «ИЗОКОН РУС»

Адрес:

445015, Самарская область,  
г.Тольятти, ул. Никонова д.50,  
строение 4

Тел для связи

8(495) 788-77-76  
8(8482) 69-10-21  
www.isotrack.eu  
www.isokon.si

Без предварительного письменного разрешения компании Isokon создание фотографий, чертежей и изображений мата не допускается.  
Приведенная в этом документе информация основана на имеющихся знаниях и не гарантирует свойств и эксплуатационных характеристик IsoTrack H при всех условиях. См. Типовые условия поставки компании Isokon.  
Мат изготавливается из материала, обладающего высокой прочностью при сжатии, но максимальная безопасная масса автотранспорта зависит от целого ряда факторов, включая нагрузочную способность грунтового основания. Необходимы рекомендации компетентных инженеров-геотехнологов проекта.