

ISOTRACK СЕРИЯ **L**

ЗАЩИТИ — ОБЕСПЕЧЬ СВОЮ БЕЗОПАСНОСТЬ

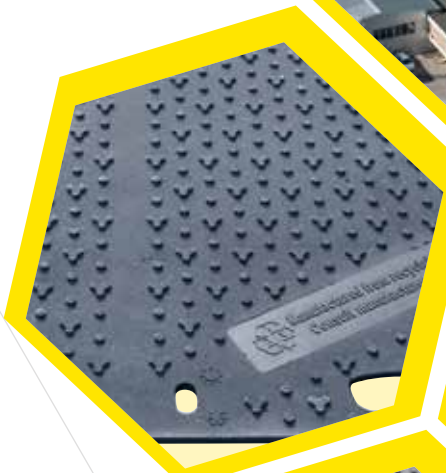
ОБЛЕГЧЕННЫЙ МАТ ДЛЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ И ЗАЩИТЫ ГРУНТА

ПЕРЕНОСИМЫЕ ВРУЧНУЮ
МАТЫ ISOTRACK СЕРИИ
L ОБЕСПЕЧИВАЮТ
БЕЗОПАСНЫЙ ВРЕМЕННЫЙ
ДОСТУП К РАБОЧИМ ЗОНАМ
И ЗАЩИТУ В УСЛОВИЯХ
МЯГКОГО ГРУНТА И НА
ТВЕРДЫХ ПОВЕРХНОСТЯХ.
ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ
И УСТАНОВКЕ МОГУТ
ПОДНИМАТЬСЯ ДВУМЯ
РАБОТНИКАМИ



ISOKON
INNOVATIVE PLASTICS SOLUTIONS

О НАШЕЙ КОМПАНИИ



ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Выдерживают автотранспорт массой до 80 тонн*
- Переносимый вручную мат имеет отверстия для рук и может переноситься двумя работниками
- Легко устанавливается, имеет различные варианты соединения
- Прессованный под высоким давлением термопластичный материал, стойкий к воздействию химических веществ и масел, защищен от воздействия УФ лучей
- Гибкий, но в то же время жесткий мат с длительным сроком эксплуатации
- 100 % возможность вторичной переработки после окончания срока эксплуатации

Мы – совместное российско-словенское предприятие с колоссальным практическим опытом в области производства полимеров. В промышленный дивизион компании входит уникальное технологическое оборудование, на котором изготавливаются маты для устройства временных подъездных путей повышенной прочности, как методом прессования, так и экструзии.

Наша научно-исследовательская группа в сотрудничестве с ведущими лабораториями России и Словении проводит усовершенствование конструкции и жесткие испытания мата на прочность с целью обеспечения его высоких эксплуатационных характеристик

ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Один и тот же мат с двумя разными поверхностями сцепления – для автомобилей и для пешеходов
- Поверхность IsoTraction® прошла испытание, в результате которого продемонстрировала наилучшие на рынке показатели сцепления с шиной автотранспорта
- Уникальная удлиненная конструкция соединительного отверстия, компенсирующая линейное расширение/усадку матов при экстремальных изменениях температуры.
- Возможность нанесения логотипа заказчика



ОСНОВНЫЕ СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- Инженерные сети
- Строительство
- Буровые работы
- Транспорт
- Проведение различных мероприятий
- Аварийные подъездные дороги
- Временные дороги и рабочие площадки
- Благоустройство и озеленение.
- Спортивные сооружения и места отдыха.
- Пешеходные дороги
- Все проекты, в которых требуется оперативно обеспечить безопасный подъезд для тяжелого транспорта и оборудования



БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Экономичное и безопасное решение в сравнении с фанерой – не деформируется и не гниет.
- Единственный мат с уникальными удлиненными соединительными отверстиями, обеспечивающий защиту от опасности спотыкания в случае расширения поверхности соединенных матов в условиях высоких температур.
- Конструкция поверхности IsoTraction® основывается на результатах исследований производителя шин и прошла независимое испытание, подтвердившее улучшенное сцепление с колесами автотранспорта по сравнению с другими матами.
- Предотвращают застревание автотранспорта и работников на дорогах, что позволяет избежать возникновения затрат, вызванных простоями.
- Позволяют избежать расходов на восстановление грунта.

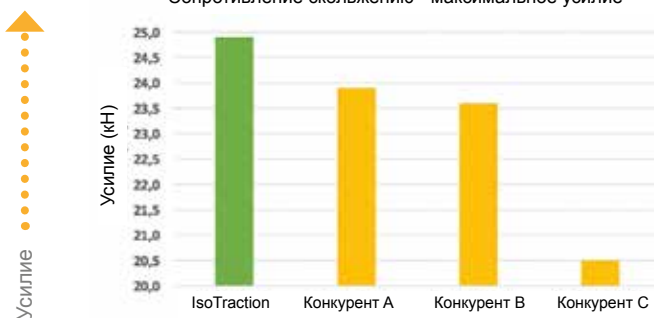
Общая информация	
Общая площадь	2410 x1200 мм
Высота	Общая 20 мм, сердцевины 12 мм
Площадь полезной поверхности	2,89 м ²
Масса	36 кг
Цвет	Черный (стандартный), другие цвета по отдельному заказу
Логистика	Стандартный высокий 40-футовый контейнер 500 матов, автотранспорт стандарта EC 650 матов
Транспортировка	Отверстия для рук облегчают транспортировку – могут подниматься двумя работниками. Не требуется применения специального инструмента или оборудования.
Повторное использование	100 % возможность вторичной переработки
Безопасность	Выпуклая структура предотвращает поскользывание, спотыкание, падение
Экологические свойства	Не впитывают жидкости, химически инертны. Легко чистятся после использования.
Нагрузочная способность	Свыше 80 тонн*
Степень пожарной опасности	UL 94HB

*Допустимая нагрузка зависит от грунтовых условий

ИСПЫТАНИЕ СЦЕПЛЕНИЯ МАТОВ ISOTRACK L

В сухих условиях

Сопротивление скольжению - максимальное усилие



В условиях грязи

Сравнительные характеристики сцепления



- В Люблянском университете было проведено испытание для сравнения эффективности выпуклой конструкции поверхности мата IsoTraction® с выпуклой конструкцией поверхности матов крупных производителей матов (матов с твердой и сотовой сердцевиной)
- К автомобильной шине (с давлением 6,3 бар) с контактной поверхностью 540 см² прикладывалась постоянная нагрузка.
- Фиксировалось усилие, необходимое для смещения образца поверхности мата под шиной.
- Испытание проводилось на образцах с сухой поверхностью и образцах с нанесенной на поверхность мата грязью.
- Результат выпуклой конструкции IsoTraction® оказался примерно на 20 % выше результата конкурентной выпуклой конструкции в сухих условиях и на 50 % выше в условиях влажной грязи.



ООО «ИЗОКОН РУС»

Адрес:

445015, Самарская область,
г.Тольятти, ул. Никонова д.50,
строение 4

Тел для связи

8(495) 788-77-76
8(8482) 69-10-21
www.isotrack.eu
www.isokon.si

Без предварительного письменного разрешения компании Isokon создание фотографий, чертежей и изображений мата не допускается.
Приведенная в этом документе информация основана на имеющихся знаниях и не гарантирует свойств и эксплуатационных характеристик IsoTrack L при всех условиях. См. Типовые условия поставки компании Isokon.
Мат изготавливается из материала, обладающего высокой прочностью при сжатии, но максимальная безопасная масса автотранспорта зависит от целого ряда факторов, включая нагрузочную способность грунтового основания. Необходимы рекомендации компетентных инженеров-геотехнологов проекта.