

ISOTRACK СЕРИЯ **X**

ЗАЩИТИ — ОБЕСПЕЧЬ СВОЮ
БЕЗОПАСНОСТЬ

ДОРОЖНЫЕ МАТЫ ПОВЫШЕННОЙ ПРОЧНОСТИ ДЛЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ И ЗАЩИТЫ ГРУНТА

МАТ ISOTRACK СЕРИИ
X ПРЕДСТАВЛЯЕТ
СОБОЙ СРЕДСТВО ДЛЯ
УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННЫХ
ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ
ПОВЫШЕННОЙ ПРОЧНОСТИ
НА МЯГКОМ ГРУНТЕ ДЛЯ
ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИ
ЭКСТРЕМАЛЬНО ВЛАЖНЫХ
ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ.



ISOKON
INNOVATIVE PLASTICS SOLUTIONS

О НАШЕЙ КОМПАНИИ

Мы – совместное российско-словенское предприятие с колоссальным практическим опытом в области производства полимеров. В промышленный дивизион компании входит уникальное технологическое оборудование, на котором изготавливаются маты для устройства временных подъездных путей повышенной прочности, как методом прессования, так и экструзии.

Наша научно-исследовательская группа в сотрудничестве с ведущими лабораториями России и Словении проводит усовершенствование конструкции и жесткие испытания мата на прочность с целью обеспечения его высоких эксплуатационных характеристик



ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Чрезвычайно высокая прочность при сжатии - от 415 тонн/м² до 730 тонн/м²
- Каждый мат имеет две высококачественные поверхности сцепления
- Обеспечивающая сцепление с поверхностью конструкция, повышающая безопасность дорожного движения
- Пеннозаполнитель сотовой конструкции защищает от проникновения воды при проколе мата (отсутствие взаимного загрязнения и увеличения массы)

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Прессованный под высоким давлением высококачественный термопластичный материал
- Прочный, долговечный высококачественный мат
- Перекрывающиеся выступы для связывания матов, позволяющие устраивать дорожный настил и рабочие площадки
- Патентованная система соединительных шипов Four3
- Конструкция с сотовым наполнителем обеспечивает плавучесть на заболоченных участках
- Высокоэффективное неравномерное распределение веса в широком диапазоне дорожных условий
- Пониженное пылевое загрязнение на сухих почвах
- Обеспечивает защиту окружающей среды
- Защищает грунт при пешеходном движении
- Простая и прочная соединительная система
- Возможность нанесения логотипа заказчика
- Длительный срок эксплуатации, возможность повторного использования после окончания срока эксплуатации



ОСНОВНЫЕ СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- Нефтегазовая отрасль
- Инженерные сети
- Строительство
- Нефтехимическая отрасль
- Транспорт
- Временные взлётно-посадочные площадки для вертолётов
- Ветровые электростанции
- Трубопроводы
- Карьеры и горная промышленность
- Лесоматериалы и лесные угодья
- Все проекты, в которых требуется оперативно обеспечить безопасный подъезд для тяжелого транспорта и оборудования



БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Высококачественные, прочные шпунтовые маты обеспечивают распределение массы по большой площади поверхности, оставаясь устойчивыми и прочными в любых режимах эксплуатации. Верхний слой повышает сцепление с дорогой и безопасность движения грузового транспорта, а патентованная соединительная система Four3 снижает смещение и проскальзывание матов. При правильном использовании и уходе маты обеспечивают неизменные высокие эксплуатационные показатели в течение многих лет.

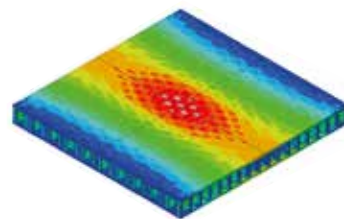
Общая информация	
Общая площадь	4000 x 2000 мм
Высота	Общая 102 мм, сердцевина 94 мм
Площадь полезной поверхности	1,8 x 3,8 м = 6,84 м ²
Масса	360 кг
Цвет	Песочный (стандартный), другие цвета по отдельному заказу
Логистика	Стандартный высокий 40-футовый контейнер 50 матов, автотранспорт стандарта ЕС 60 матов
Транспортировка	Предназначается для конечных покупателей, 2-сторонний мат; для автомобилей различного типа
Повторное использование	100 % возможность вторичной переработки
Безопасность	Выпуклая структура предотвращает проскальзывание, спотыкание, падение
Экологические свойства	Не впитывает жидкости, химически инертен, легко чистится
Допустимая нагрузка при сжатии: 605 фунтов/кв. дюйм*	415 тонн м ²
Нагрузочная способность	Свыше 200 тонн*
Степень пожарной опасности	UL 94HB

*Допустимая нагрузка зависит от грунтовых условий

АНАЛИЗ И ИСПЫТАНИЕ МАТОВ ISOTRACK X

Анализ пожаро- и взрывоопасности

Машиностроительный факультет, Марибор, Словения



ИСПЫТАНИЕ 3-ТОЧЕЧНОЙ СОСРЕДОТОЧЕННОЙ НАГРУЗКОЙ

Строительно-геодезический факультет/Мариборский университет



ИСПЫТАНИЕ НА СЖАТИЕ

Строительно-геодезический факультет/Люблянский университет



ЦИКЛИЧЕСКОЕ ИСПЫТАНИЕ НА ИЗГИБ

Строительно-геодезический факультет/Люблянский университет: **100000 циклов без проломов**



НИЗКОТЕМПЕРАТУРНОЕ ИСПЫТАНИЕ ПРИ -40 ГРАДУСОВ

IABG Мюнхен, Германия
БЕЗ ПРОЛОМОВ



ИСПЫТАНИЕ НА ИЗГИБ ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ БЕЗ ПРОЛОМОВ



ООО «ИЗОКОН РУС»

Адрес:

445015, Самарская область,
г.Тольятти, ул. Никонова д.50,
строение 4

Тел для связи

8(495) 788-77-76

8(8482) 69-10-21

www.isotrack.eu

www.isokon.si

Без предварительного письменного разрешения компании Isokon создание фотографий, чертежей и изображений мата не допускается.

Приведенная в этом документе информация основана на имеющихся знаниях и не гарантирует свойств и эксплуатационных характеристик IsoTrack X при всех условиях. См. Типовые условия поставки компании Isokon. Мат изготавливается из материала, обладающего высокой прочностью при сжатии, но максимальная безопасная масса автотранспорта зависит от целого ряда факторов, включая нагрузочную способность грунтового основания. Необходимы рекомендации компетентных инженеров-геотехнологов проекта.